

Polizze. Mantova la più economica

Rc auto, frodi in discesa e tariffe sotto la media

Polizze in aumento per le associazioni di consumatori, premi in calo per l'Ania. Sul fronte dell'rc auto, un mercato con forti differenze a livello territoriale, la Lombardia

si distingue per numero di incidenti, frodi e importo delle tariffe sotto la media. Un quadro abbastanza positivo, in cui spicca anche la propensione sopra la media a scegliere le

compagnie dirette. Tuttavia, serve maggiore informazione affinché i consumatori riescano a individuare la soluzione più vantaggiosa.

Matteo Prioschi ▶ pagina 3

Rc auto, diminuiscono le frodi

Migliora il profilo di rischio - Mantova è la più conveniente per i neo-patentati

Valori diversi sul territorio

Premi medi per la copertura rc auto nei capoluoghi di regione: profilo di un 18enne neoassicurato

Città	Medie ponderate		
	01/04/2008	01/04/2007	Variazione %
1 Napoli	3.378,1	3.113,2	8,5
2 Bologna	2.633,5	2.543,6	3,5
3 Roma	2.576,7	2.474,1	4,1
4 Reggio Calabria	2.499,4	2.338,2	6,9
5 Firenze	2.494,3	2.401,6	3,9
6 Ancona	2.332,5	2.176,9	7,1
7 Genova	2.238,7	2.194,5	2,0
8 Cagliari	2.211,2	2.104,7	5,1
9 Bari	2.190,8	2.025,0	8,2
10 Palermo	2.128,0	2.061,9	3,2
11 Trieste	2.077,4	2.076,2	0,1
12 Venezia	2.069,8	1.973,4	4,9
13 Torino	2.010,4	1.929,6	4,2
14 Milano	1.971,7	1.906,5	3,4
15 Perugia	1.963,0	1.886,0	4,1
16 L'Aquila	1.667,5	1.553,2	7,4
17 Trento	1.578,7	1.582,6	-0,2
18 Bolzano	1.502,8	1.550,5	-3,1
19 Potenza	1.445,4	1.350,5	7,0
20 Campobasso	1.398,8	1.281,1	9,2
21 Aosta	1.324,5	1.260,4	5,1
Media	2.325,5	2.219,2	4,8

Nota: l'assicurato ha questo profilo. 18enne di sesso maschile, assicurato per la prima volta, Bonus Malus, massimale minimo di legge, automobile 1.300 cc, benzina. Classe universale 14

Fonte: Isvap

Matteo Prioschi
MILANO

In occasione dell'assemblea annuale dell'Ania, l'Associazione nazionale fra le imprese assicuratrici, si sono ravvivate le polemiche sull'andamento delle tariffe delle polizze di responsabilità civile per automobili, motocicli e ciclomotori.

In ascesa secondo le associazioni di consumatori, in calo secondo le compagnie. Comunque, con forti differenze a livello territoriale.

In base ai dati diffusi dall'Isvap, per esempio, un diciottenne neoassicurato con un'auto da 1.300 centimetri cubi di cilindrata, in classe uni-

versale 14, a Napoli paga in media 3.378,1 euro. All'estremo opposto, se risiede ad Aosta, il premio è in media di 1.324,5 euro. Il divario più o meno ampio si ripete anche per altri profili: dal quarantenne in classe universale 1 (quella che garantisce la tariffa migliore), al diciottenne che assicura per la prima volta un motociclo da 250 centimetri cubi.

Ma le differenze, oltre che su base regionale, valgono anche per le singole province. Secondo un'elaborazione condotta dal Sole-24 Ore Lombardia utilizzando il sito internet del broker 6sicuro, il preventivo migliore per un diciottenne neoassicurato a Mantova, la provincia più conveniente, è pari a 1.034 euro, mentre a Como (la più cara) si arriva a 1.394,5 euro. Cifre che salgono rispettivamente a 1.307 e 1.730 euro se invece del miglior preventivo si sceglie una soluzione intermedia.

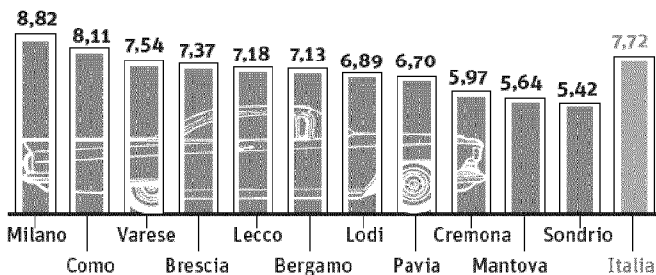
Le provincie ritenute più pericolose e quindi più care, oltre a quella lariana, sono nell'ordine, Milano, Brescia e Varese. Le migliori a ridosso di Mantova, invece, sono Pavia e Lecco.

La classifica dei premi più onerosi rispecchia abbastanza fedelmente quella della frequenza dei sinistri, dove comunque le province lombarde fanno quasi tutte meglio della media nazionale. Il rapporto tra sinistri gestiti e numero di veicoli vede al primo posto la provincia di Milano con l'8,82%, seguita da Como

(8,11%) e Varese (7,54%). Cremona, Mantova e Sondrio sono in coda con valori inferiori al 6 per cento.

La Lombardia non si distingue particolarmente ma è comunque al di sotto della media italiana anche per quanto riguarda la quota di sinistri con frode, pari allo 0,91% del totale e corrispondenti allo 0,78% degli importi risarciti. Dieci regio-

Frequenza sinistri gestiti nel 2007 (% tra sinistri e numero di veicoli)



Fonte: Ania

ni rimangono al di sotto dell'1% per quanto concerne questo fenomeno che è rilevante al Sud e in modo particolare in Campania, dove il 12,9% dei sinistri sono fraudolenti. Un'anomalia che contribuisce in modo sensibile a innalzare le tariffe in questa regione.

«Le province lombarde - afferma Franco Foglizzo, chief underwriting officer Zurich Italy - presentano in genere una virtuosità media rispetto al totale Italia, tenuto presente che si devono confrontare realtà analoghe, quindi, per esempio, la città di Milano con Roma e Napoli. Per quanto riguarda il fenomeno delle frodi, poi, il fatto che quest'area si caratterizzi per una buona situazione economica comporta un ridot-

to numero di incidenti con frode, fattore che costituisce un vantaggio per gli assicurati nel momento in cui si costruisce una tariffa».

«Il settore dell'rc auto in Lombardia - dichiara Dario Granito, direttore auto Gruppo Fondiaria Sai - ha avuto un andamento in linea generale positivo negli ultimi anni. Abbiamo

riscontrato un lieve miglioramento anche se non va trascurato il fatto che nel 2007, in linea con quanto avvenuto in Italia, ci sia stato un aumento della frequenza dei sinistri. La regione, inoltre, si distingue per l'utilizzo sopra la media dell'indennizzo diretto». Un elemento positivo, anche se non determina automaticamente una riduzione delle tariffe: «Per ridurre le tariffe - prosegue Granito - si deve tener conto anche dell'andamento del numero dei sinistri nonché del costo complessivo dei risarcimenti». Ciò nonostante, secondo Granito, il mercato sta registrando una riduzione dei premi medi in portafoglio determinata sia dalla concorrenza sia dall'effetto del decreto Bersani, che ha consen-

tito la duplicazione delle migliori classi di merito quando si acquista un veicolo aggiuntivo nello stesso nucleo familiare.

E proprio da una più attenta selezione dei preventivi potrebbe derivare un effettivo beneficio per gli automobilisti. «Un'indagine condotta da Tillinghast - sottolinea Andrea Pezzi, direttore generale di Direct Line - ha dimostrato come il 40% degli italiani potrebbe risparmiare il 20% di quanto paga attualmente e il 90% potrebbe comunque risparmiare. In altre parole si può dire che solo il 10% ha scelto la soluzione migliore». Pur in questo quadro generale piuttosto sconsigliante, il mercato lombardo si distingue dalla media per una maggiore propensione degli assicurati a scegliere le compagnie dirette e, nel caso di Direct Line, a farlo con un certo anticipo: un'abitudine condivisa dal 60% dei clienti della compagnia che vengono premiati con uno sconto. Questo perché, precisa Pezzi «chi acquista in anticipo è anche più probabile che sia più attento nella guida».

Un quadro complessivamente positivo, che però continua a contrastare con quanto rilevato dall'Isvap: nell'ultimo anno per tre dei quattro profili campione la tariffa nel capoluogo di regione è cresciuta.

LA METROPOLI

Tra i capoluoghi regionali Milano non è tra le città più care: secondo l'Isvap un 18enne paga 1.971 euro, il 15% al di sotto della media

PROVA SUL CAMPO

I broker online indicano come territorio dove il costo è maggiore: l'esborso minimo si colloca a 1.394 euro

Su strada. L'incidenza dei sinistri è ridotta ma nel 2007 il trend di calo si è interrotto

Tecnologia. Propensione elevata a scegliere le compagnie dirette senza mediazioni