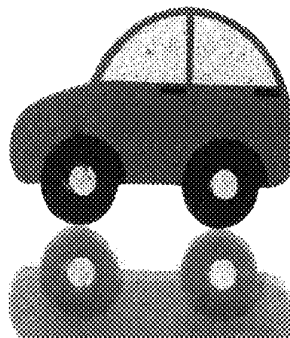
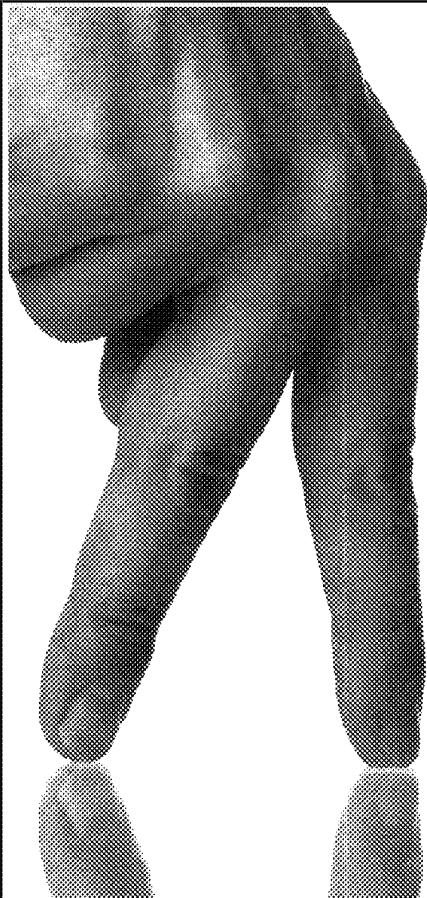


ASSICURAZIONI, PIOGGIA DI AUMENTI

Come salvarsi dall'ultima stangata sull'Rc-auto



ENRICO CINOTTI

È un autunno nero quello che si profila per gli automobilisti italiani. Come se non bastasse la doppia velocità del greggio - petrolio in discesa ma prezzi della benzina sempre in rialzo - gli utenti delle quattroruote devono fare i conti

anche con nuovi aumenti della Rc-auto. Rincarare che non risparmiano nessuno: virtuosi e no. Secondo le rilevazioni de **il Salvagente**, ad appena cinque mesi dall'ultimo monitoraggio, un **18enne** neopatentato si trova di fronte a una lievitazione dei listini mediamente del **6%**, con punte del **10%** a **Napoli**. Dall'altro capo della "filiera" assicurativa non va certo meglio a chi, dopo anni senza incidenti, può contare su una **prima classe** di bonus-malus: anche per i "nostri" **cinquantenni** infatti le polizze sono in aumento di circa il **3%**.

E mentre sugli assicurati pende la te-

gola della fine dell'obbligo a contrarre - 4 milioni circa di automobilisti potrebbero trovarsi **senza una compagnia** disposti a rinnovare loro la polizza se a gennaio la Corte di giustizia della Ue condannerà l'Italia che impone l'obbligo assicurativo - i listini restano roventi. Se infatti si paragonano le offerte migliori registrate nel marzo scorso dal nostro giornale con le attuali elaborate per il Salvagente dalla società **6sicuro.it**, si registrano scostamenti salati per i consumatori.

Non sembra esserci via di scampo per i neopatentati per i quali tariffe già

partono da livelli elevatissimi. Le offerte più convenienti di Milano e Roma in appena 5 mesi rincarano del **7,6%**, del **5,8%** a Bologna e del **5%** a Napoli dove, per assicurare la "nostra" Fiat Punto 1.2 del valore di 1.500 euro ci vogliono oggi almeno 2.600 euro.

Sul fronte dei 50enni in prima classe la situazione è un po' più articolata. Se a Napoli anche questa categoria sembra cominciare a "pesare" nei portafogli delle compagnie (+10,4% di aumento in pochi mesi), a **Milano** si apprezza una controtendenza con un **meno 0,90%** registrata nelle offerte. A Roma e Bologna i virtuosi 50enni scontano comunque aumenti, del **2,8%** e del **2,1%**, anche se sotto il tasso di inflazione.

Confrontare per risparmiare

Sul tappeto restano, tuttavia, diverse soluzioni per risparmiare.

La via maestra è sempre quella di **tradire** la propria compagnia, guar-

MILANO

Donne		Uomini	
18 anni			
1.177	Genialloyd	1.572	Assitalia
1.193	Assitalia	1.634	Toro
1.307	Toro	1.684	Genialloyd
1.395	Aviva	1.708	Aviva
1.594	Zuritel	1.771	Zuritel
50 anni classe 1			
234	Zuritel	234	Zuritel
310	Genialloyd	299	Genialloyd
366	Assitalia	369	Assitalia
406	Toro	382	Direct Line
415	Aurora	395	Aurora
50 anni classe 6			
281	Zuritel	295	Zuritel
424	Genialloyd	407	Genialloyd
528	Direct Line	518	Direct Line
536	Toro	536	Toro
576	Assitalia	581	Assitalia
50 anni classe 14			
541	Zuritel	567	Zuritel
797	Genialloyd	763	Genialloyd
839	Direct Line	878	Aurora
921	Aurora	885	Direct Line
934	Toro	934	Toro

TORINO

Donne		Uomini	
18 anni			
1.228	Assitalia	1.618	Assitalia
1.305	Genialloyd	1.700	Toro
1.360	Toro	1.852	Aviva
1.513	Aviva	1.868	Genialloyd
1.760	Aurora	2.108	Linear
50 anni classe 1			
297	Zuritel	312	Zuritel
342	Genialloyd	329	Genialloyd
376	Assitalia	380	Assitalia
409	Linear	409	Linear
422	Toro	420	Aurora
50 anni classe 6			
393	Zuritel	412	Zuritel
468	Genialloyd	449	Genialloyd
558	Toro	558	Toro
592	Assitalia	598	Assitalia
600	Linear	600	Linear
50 anni classe 14			
755	Zuritel	792	Zuritel
882	Genialloyd	845	Genialloyd
972	Toro	933	Aurora
978	Aurora	972	Toro
1.022	Direct Line	1.079	Direct Line

COME SALVARSI DALL'ULTIMA STANGATA...

dandosi in giro e sfruttando anche i canali internet per elaborare i preventivi.

Si può fare anche cliccando il sito del quotidiano on line www.ilsalvagente.it per approfittare della piattaforma di 6sicuro e ottenere le prime cinque tariffe più convenienti per il profilo che interessa.

Ed è proprio questo che offriamo con le tabelle pubblicate in queste pagine dove, per **dieci grandi città** italiane e per **quattro profili** di utente, abbiamo elaborato le proposte più economiche che sicuramente possono offrire più di uno spunto per risparmiare.

Telefoniche alla prova

Accanto a qualche compagnia tradizionale che ha deciso di non gettare la spugna di fronte ai profili più a ri-

schio, 18enni in testa, come **Toro**, **Assitalia** e **Aurora**, tornano in pista, specie per i profili dei cinquantenni, le compagnie telefoniche e internet, a partire da **Zuritel** e **Genialloyd**.

Scorrendo i dati da città a città, si può notare che la forbice tra la più conveniente e quella meno appetibile si può aprire anche notevolmente. È in quello spazio che, a partire dal proprio preventivo, è possibile trovare la possibilità di risparmiare.

Senza dimenticare che, in presenza della liberalizzazione degli sconti da parte degli agenti assicurativi, la trattativa diretta presso la sede della compagnia può riservare anche ulteriori sorprese.

E allora il consiglio rimane quello di sempre: elaborate più preventivi, e, se trovate una valida alternativa, prendetela al volo. Avete tempo fino a **15 giorni** prima della scadenza per dire addio alla vostra, vecchia, "cara" compagnia.

Per i neopatentati l'unica difesa è la polizza di papà

Alessandro 36 anni, 18 anni di patente e mai un incidente, per le compagnie è considerato un 18enne. Non è una filastrocca ma la storia vera - una delle tante - di un **lettore fiorentino** tartassato dalle assicurazioni. "Appena ho preso la patente - ci racconta - ho intestato la mia auto e l'assicurazione a mia madre perché era l'unico modo per risparmiare. Anni passati al volante, mai nessuna grana per il mio agente assicurativo, 20 punti sulla patente. Poi mi sono sposato, ho cambiato nucleo familiare e città e mi son portato dietro anche un aumento incredibile dell'assicurazione. Ho ricominciato dalla quattordicesima classe con un salasso non previsto. Come se i 18 anni passati non contassero". La mala sorte che tocca i neopatentati sembra seguirli anche a distanza di tempo. Spiega l'avvocato **Gianluca Di Ascenzo**, vice presidente nazionale del **Codacons**: "Riceviamo spesso segnalazioni di questo tipo. Non si può certo far scontare a tutti, prescindendo dall'anzianità di guida e dai punti patente, l'ingresso in quattordicesima classe. Anche perché per un neopatentato ormai intestare la propria assicurazione a un genitore è diventato la norma. Per di più, per diversi profili, le tariffe stanno tornando ad aumentare, come più volte negli ultimi mesi hanno ricordato tanto l'Isvap quanto l'Istat".

Rincarare la dose **Francesco Avallone**, vice presidente nazionale della Federconsumatori: "La verità è che la corsa agli aumenti non si è mai fermata. Dopo una prima fase di raffreddamento delle polizze per effetto dell'indennizzo diretto, le tariffe, specie per alcuni profili e in determinate province, stanno rialzando enormemente la testa".

Per le compagnie la **colpa** è delle leggi **Bersani**, tanto che, non ancora insediatosi il nuovo governo, il presidente dell'Ania **Fabio Cerchiai** il 16 aprile scorso chiedeva già di "rivedere i provvedimenti del precedente governo Prodi" a suo dire "sbagliati e controproducenti". A cominciare dalla norma che prevede la possibilità di **trasferire la classe** di merito più vantaggiosa, ad esempio dal padre al figlio diciottenne, all'interno dello stesso nucleo familiare qualora si assicuri un altro veicolo.

Se da un lato chiede la revisione di questa norma che ha consentito di alleggerire il carico assicurativo a tante famiglie, dall'altro l'Ania è impegnata, anche con il consenso di alcune associazioni dei consumatori, a promuovere il **Patto** per i giovani. Nei prossimi mesi le singole compagnie dovrebbero immettere sul mercato prodotti a condizioni agevolate per i giovani di età compresa tra i 18 e i 26 anni che si impegnano a mantenere intonso il proprio punteggio patente, a frequentare un corso di guida sicura e a installare un apparato satellitare per il controllo dell'uso del veicolo. In attesa delle offerte mirate, comunque, la **polizza di papà** resta l'unico riparo ai nuovi incrementi tariffari per i neopatentati.

IN ITALIA RISCHIANO 4 MILIONI DI AUTOMOBILISTI

Bad company, il nuovo incubo



LA CORTE DI GIUSTIZIA EUROPEA È ORIENTATA A BOCCIARE L'OBBLIGO A CONTRARRE. E GLI SCENARI SI FANNO FOSCHI.

Un' altra Alitalia è possibile. Non parliamo di una cordata alternativa per salvare la compagnia di bandiera, ma di un'altra **bad company** - che il mercato vorrebbe in carico allo Stato - che si avvista all'orizzonte per raccogliere quanti potrebbero rimanere **senza Rc-auto**.

Giovani neopatentati, assicurati che hanno in famiglia automobilisti con meno di 26 anni, utenti residenti in **Campania**, in alcune province **pugliesi** e **siciliane**, nonché sottoscrittori che abitano a **Bologna** e in alcune città del **Triveneto**. A conti fatti, quasi 4 milioni di italiani potrebbero restare senza una compagnia di assicurazione se, come è molto probabile, a gennaio arriverà la **condanna** definitiva della Corte di giustizia europea dell'obbligo a contrarre, vigente in Italia per le società assicuratrici.

L'avvocato generale della Corte Ue, **Jan Mazak**, la scorsa settimana ha reso noto le sue

conclusioni dichiarando che le norme italiane, che impongono a tutte le compagnie assicurative di fornire la Rc-auto a qualsiasi automobilista, al di là della sua residenza e del profilo di rischio, sono **in contrasto** con il principio della libertà

tariffaria sancito dalla terza direttiva Assicurazioni non vita.

"Sta per esplodere"

Se l'Europa dicesse sì definitivamente alle richieste delle compagnie italiane, le stesse società sarebbero libere di mettere **alla porta** i clienti indesiderati. In Italia la Rc-auto è obbligatoria per legge, tuttavia per le compagnie in questi anni è stato fin troppo facile eludere l'obbligo di fornire la copertura assicurativa. Per fare qualche esempio, tanto per i diciottenni quanto per gli assicurati napoletani, basta tenere le polizze a livelli stratosferici, come anche le tabelle pubblicate confermano, per tenere alla larga una buona fetta di utenti rischiosi.

Proprio a partire dall'elusione dell'obbligo, quattro anni fa l'Isvap **sanzionò** diverse compagnie le quali presentarono un ricorso dinanzi alla Corte europea. E il verdetto at-

BOLOGNA

Donne		Uomini	
18 anni			
1.576	Assitalia	2.078	Assitalia
1.604	Genialloyd	2.213	Aviva
1.808	Aviva	2.301	Genialloyd
1.874	Toro	2.342	Toro
2.332	Aurora	2.771	Linear

50 anni classe 1			
350	Zuritel	367	Zuritel
413	Genialloyd	396	Genialloyd
483	Assitalia	488	Assitalia
562	Direct Line	514	Direct Line
566	Linear	556	Aurora

50 anni classe 6			
463	Zuritel	486	Zuritel
569	Genialloyd	546	Genialloyd
720	Direct Line	705	Direct Line
761	Assitalia	768	Toro
768	Toro	768	Assitalia

50 anni classe 14			
890	Zuritel	934	Zuritel
1.081	Genialloyd	1.035	Genialloyd
1.156	Direct Line	1.221	Direct Line
1.296	Aurora	1.235	Aurora
1.338	Toro	1.338	Toro

MODENA

Donne		Uomini	
18 anni			
1.128	Genialloyd	1.572	Assitalia
1.193	Assitalia	1.611	Aviva
1.317	Aviva	1.612	Genialloyd
1.358	Toro	1.698	Toro
1.594	Zuritel	1.771	Zuritel

50 anni classe 1			
234	Zuritel	234	Zuritel
300	Genialloyd	288	Genialloyd
366	Assitalia	368	Linear
368	Linear	369	Assitalia
405	Direct Line	372	Direct Line

50 anni classe 6			
281	Zuritel	295	Zuritel
408	Genialloyd	392	Genialloyd
513	Direct Line	503	Direct Line
527	Linear	527	Linear
557	Toro	557	Toro

50 anni classe 14			
541	Zuritel	567	Zuritel
764	Genialloyd	732	Genialloyd
814	Direct Line	859	Direct Line
908	Aurora	866	Aurora
970	Toro	970	Toro

PIEMONTE

Donne		Uomini	
18 anni			
1.576	Assitalia	2.078	Assitalia
1.659	Genialloyd	2.117	Aviva
1.729	Aviva	2.271	Toro
1.817	Toro	2.381	Genialloyd
2.126	Aurora	2.632	Linear
50 anni classe 1			
339	Zuritel	355	Zuritel
426	Genialloyd	409	Genialloyd
483	Assitalia	488	Assitalia
531	Linear	507	Aurora
532	Aurora	514	Direct Line
50 anni classe 6			
448	Zuritel	470	Zuritel
587	Genialloyd	564	Genialloyd
720	Direct Line	705	Direct Line
745	Toro	745	Toro
761	Assitalia	768	Assitalia
50 anni classe 14			
861	Zuritel	903	Zuritel
1.118	Genialloyd	1.070	Genialloyd
1.156	Direct Line	1.126	Aurora
1.182	Aurora	1.221	Direct Line
1.298	Toro	1.298	Toro

ANCONA

Donne		Uomini	
18 anni			
1.297	Assitalia	1.708	Aviva
1.316	Genialloyd	1.710	Assitalia
1.395	Aviva	1.884	Genialloyd
1.523	Toro	1.904	Toro
1.920	Aurora	2.263	Linear
50 anni classe 1			
344	Genialloyd	331	Genialloyd
398	Assitalia	402	Assitalia
452	Linear	452	Linear
473	Toro	458	Direct Line
481	Aurora	458	Aurora
50 anni classe 6			
472	Genialloyd	453	Genialloyd
624	Toro	624	Toro
626	Assitalia	626	Direct Line
639	Direct Line	632	Assitalia
641	Aviva	641	Aviva
50 anni classe 14			
889	Genialloyd	852	Genialloyd
1.022	Direct Line	1.017	Aurora
1.067	Aurora	1.079	Direct Line
1.088	Toro	1.088	Toro
1.116	Aviva	1.116	Aviva



BAD COMPANY, IL NUOVO INCUBO

teso dai togati comunitari rischia ora di creare un bel guaio agli assicurati italiani. "La bomba sta per esplodere", commenta amaro **Fabrizio Premuti**, responsabile del settore assicurativo dell'Adiconsum. "Chiediamo al ministro Claudio Scajola di convocare un tavolo per affrontare la questione per-

ché, molto probabilmente, nei prossimi mesi arriverà la condanna della Corte di giustizia. Bisogna correre ai ripari".

All'estero

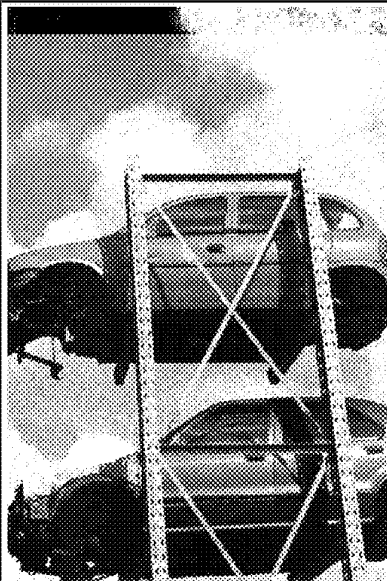
In Italia dunque la Rc-auto è obbligatoria e il nostro è l'unico paese Ue che impone alle imprese del settore a "tariffare" tutti i possibili clienti. Ma all'estero come funziona? Partiamo dalla **Gran Bretagna** dove l'assicurazione non è obbligatoria anche se nella pratica nessun automobilista ne è sprovvisto. Inoltre le compagnie prevedono stesse tariffe

ROMA

Donne		Uomini	
18 anni			
1.455	Assitalia	1.918	Assitalia
1.571	Genialloyd	2.145	Toro
1.716	Toro	2.253	Genialloyd
1.965	Aviva	2.405	Aviva
2.155	Linear	2.447	Linear
50 anni classe 1			
297	Zuritel	311	Zuritel
405	Genialloyd	389	Genialloyd
446	Assitalia	450	Assitalia
488	Linear	488	Linear
533	Toro	514	Direct Line
50 anni classe 6			
392	Zuritel	412	Zuritel
558	Genialloyd	535	Genialloyd
695	Linear	695	Linear
702	Assitalia	704	Toro
703	Toro	705	Direct Line
50 anni classe 14			
754	Zuritel	791	Zuritel
1.059	Genialloyd	1.014	Genialloyd
1.156	Direct Line	1.145	Aurora
1.201	Aurora	1.221	Direct Line
1.226	Toro	1.226	Toro

IL CLIENTE TIPO

La polizza Rc-auto è personalizzata ossia ha costi che variano in base al sesso, all'età, alla residenza, alla classe di appartenenza di chi la sottoscrive. Per confrontare le offerte delle compagnie pubblicate in queste pagine - 10 città per 4 differenti profili - abbiamo ipotizzato quindi un cliente e una vettura tipo. Il modello utilizzato, come facciamo da anni, è una Fiat Punto 1.2i tre porte, immatricolata nel 1999, con 44kW di potenza (60 cavalli) e una percorrenza media annua di 20mila chilometri. Non è previsto nessun ricovero protetto, garage o box, né l'antifurto. In tutti i casi le tariffe attuali sono state calcolate, attraverso i database di 6Sicuro, per il costo annuale in euro della sola Rc-auto senza includere il furto-incendio e



per utenti di profilo uguale. Esiste poi una bad company, letteralmente "cattiva compagnia", gestita da privati, che si prende in carico gli utenti, poche migliaia, che non trovano altre società disposte a fornire loro la copertura.

In **Francia** l'assicurazione è un obbligo per i cittadini ma le compagnie sono libere di rifiutare un utente a rischio. Eppure in carico a una bad company ci sono circa 3mila automobilisti soltanto. Si tratta per lo più di persone che vengono espulse perché giudicate ad "alta sinistrosità" ovvero con 3-4 incidenti l'anno. La bad company francese è partecipata a mag-

nella sua forma più economica, ad esempio senza alcuna facilitazione per chi ha già una polizza in famiglia con la stessa compagnia e, per i cinquantenni, senza che fosse inclusa la guida di minori di 26 anni. **Attenzione a ciò che dichiarate nei preventivi on line visto che se un incidente viene provocato da un conducente diverso da quello "esclusivo", la compagnia applicherà una franchigia che può variare dai 250 euro agli oltre 2.500 euro.**

Per il neopatentato e per il 50enne in classe 14 si tratta di prima assicurazione per auto usata dopo voltura al Pra. Nei casi invece del 50enne in classe 1 e 6 il contratto è per conducenti già assicurati in forma di bonus/malus.

I dati sono stati raccolti nella settimana compresa tra il 2 e l'8 settembre mentre gli aumenti, su quattro città, sono stati calcolati in modo omogeneo in base alle nostre precedenti rilevazioni effettuate nella prima settimana del marzo 2008.

gioranza da aziende di settore in percentuale pari al numero di clienti che annualmente rifiutano di assicurare. Una quota di minoranza appartiene allo Stato.

In **Germania** esiste un sistema analogo a quello francese e gli esclusi dalle compagnie ufficiali sono circa 7mila.

Infine, in **Spagna** la situazione è più diversificata. Con l'obbligo per gli automobilisti di dotarsi del talloncino assicurativo anche se il sistema di indennizzo è meno garantista: non vengono riconosciute le invalidità micropermanenti e inoltre la compagnia può fornire risarcimenti con franchigia. Nel caso iberico sono meno di 100mila gli automobilisti che, rifiutati dal sistema ufficiale, si affidano a una "cattiva compagnia" mista, dove però il capitale pubblico è di minoranza.

"Questi numeri - commenta Premuti - ci dicono che la situazione italiana non è affatto paragonabile con il resto d'Europa. Abbiamo il Fondo vittime della strada, alimentato con le polizze degli assicurati, ma ovviamente non può coprire una platea così vasta di automobilisti. Rischiano circa 4 milioni di utenti che, secondo il mondo assicurativo, dovrebbero essere presi in carico da una bad company pubblica. È inaccettabile. Siamo stati sempre contrari alla bad company ma a questo punto chiediamo che almeno si studino delle soluzioni, a partire dal modello francese". ●

BARI

Donne		Uomini	
18 anni			
1.447	Toro	1.809	Toro
1.729	Linear	1.962	Linear
1.943	Aurora	2.476	Direct Line
2.165	Genialloyd	3.111	Genialloyd
2.476	Direct Line	3.134	Aurora
50 anni classe 1			
449	Toro	449	Toro
486	Aurora	464	Aurora
488	Linear	488	Linear
548	Genialloyd	526	Genialloyd
925	Direct Line	844	Direct Line
50 anni classe 6			
593	Toro	593	Toro
695	Linear	695	Linear
760	Genialloyd	729	Genialloyd
827	Aurora	788	Aurora
1.194	Direct Line	1.168	Direct Line
50 anni classe 14			
1.034	Toro	1.030	Aurora
1.080	Aurora	1.034	Toro
1.375	Linear	1.375	Linear
1.455	Genialloyd	1.393	Genialloyd
1.935	Direct Line	2.045	Direct Line

NAPOLI

Donne		Uomini	
18 anni			
2.273	Toro	2.686	Linear
2.365	Linear	2.842	Toro
2.880	Aurora	3.075	Direct Line
3.075	Direct Line	3.158	Genialloyd
3.158	Genialloyd	4.038	Aurora
50 anni classe 1			
706	Toro	687	Aurora
721	Aurora	706	Toro
772	Linear	772	Linear
825	Genialloyd	790	Genialloyd
1.487	Direct Line	1.353	Direct Line
50 anni classe 6			
932	Toro	932	Toro
1.112	Linear	1.105	Genialloyd
1.153	Genialloyd	1.112	Linear
1.226	Aurora	1.168	Aurora
1.931	Direct Line	1.889	Direct Line
50 anni classe 14			
1.601	Aurora	1.523	Aurora
1.624	Toro	1.624	Toro
1.878	Linear	1.878	Linear
2.231	Genialloyd	2.135	Genialloyd
3.075	Direct Line	3.075	Direct Line

PALERMO

Donne		Uomini	
18 anni			
1.489	Toro	1.861	Toro
1.669	Aurora	1.917	Linear
1.689	Linear	2.223	Direct Line
2.223	Direct Line	2.691	Aurora
2.237	Genialloyd	3.158	Genialloyd
50 anni classe 1			
418	Aurora	398	Aurora
462	Toro	462	Toro
504	Linear	504	Linear
565	Genialloyd	542	Genialloyd
754	Direct Line	689	Direct Line
50 anni classe 6			
610	Toro	610	Toro
710	Aurora	677	Aurora
744	Linear	744	Linear
784	Genialloyd	752	Genialloyd
968	Direct Line	948	Direct Line
50 anni classe 14			
928	Aurora	884	Aurora
1.064	Toro	1.064	Toro
1.344	Linear	1.344	Linear
1.503	Genialloyd	1.439	Genialloyd
1.562	Direct Line	1.650	Direct Line