

ASSICURAZIONI | IN UN ANNO SI SONO REGISTRATI AUMENTI CON PUNTE MASSIME DEL 13%

POLIZZE AUTO RINCARI SENZA FRENI

Né l'indennizzo diretto né la figura dell'agente plurimandatario hanno frenato i costi. Intanto il «preventivatore online», cioè il portale per confrontare le tariffe, non decolla. L'Isvap a gennaio selezionerà il vincitore, ma fino a primavera sarà ancora inattivo.

 di **ANDREA TELARA**

Gli addetti ai lavori lo chiamano «preventivatore online». Un nome poco accattivante che indica un nuovo portale internet, promosso dal ministero per lo Sviluppo economico, in cui possono essere confrontate le tariffe della Rc auto proposte da tutte le compagnie attive in Italia, nessuna esclusa.

Con pochi clic un automobilista dovrebbe avere chiaro quale impresa assicurativa conviene contattare per la propria polizza, in ciascuna città o provincia della Penisola, perché offre le condizioni migliori sul mercato. Peccato che questo nuovo portale, atteso da tempo, in realtà non esiste: non ci sono ancora né un nome né un indirizzo internet dove cercarlo. Arriverà forse nel 2008, a oltre 12 mesi dall'entrata in vigore del se-

condo decreto Bersani e in mezzo alle polemiche che ormai da anni vedono contrapposte le compagnie assicurative e le associazioni dei consumatori.

Già, perché quella della Rc auto sembra davvero una maledizione: nonostante diversi interventi effettuati dal governo con lo scopo dichiarato di liberalizzare il settore, i premi delle polizze non accennano a scendere. Anzi, secondo l'Isvap, l'Istituto di vigilanza sulle assicurazioni private, nel 2007 le tariffe hanno continuato a correre più dell'inflazione, almeno per alcune categorie di assicurati. A nulla dunque sono valse, almeno per ora, i cambiamenti legislativi più recenti, come l'entrata in vigore dell'indennizzo diretto, che a partire dal febbraio scorso avrebbe dovuto far scen- ▶

ILLUSTRAZIONE DI UMBERTO GRATTI



LE MIGLIORI TARIFFE PER TRE PROFILI-TIPO

Nelle schede, le migliori tariffe Rc auto proposte dalle compagnie tradizionali in quattro città (Milano, Bologna, Roma, Napoli) per tre profili di automobilista.

	MILANO	BOLOGNA	ROMA	NAPOLI
NEOPATENTATO 18enne maschio, con auto di piccola cilindrata (13 cavalli fiscali, 40 kW).	1 LLOYD ITALICO € 1.064	LLOYD ITALICO € 1.482	LLOYD ITALICO € 1.358	NUOVA MAA € 1.549
	2 CARIGE ASSICUR. € 1.258	CARIGE ASSICUR. € 1.552	GENERALI € 1.515	LLOYD ITALICO € 1.799
	NUOVA TIRRENA € 1.297	SAI € 1.741	SAI € 1.681	REALE MUTUA € 1.901

L'OFFERTA ONLINE NON È LA SOLUZIONE

Nei tre casi esaminati da *Economy*, le polizze stipulate su Internet (quando esiste un'offerta specifica) si rivelano meno costose solo per le 40enni. Ma non a Napoli.

MILANO	BOLOGNA	ROMA
ZURITEL € 362,95	DIRECT LINE € 554,34	ZURITEL € 463,25
DIRECT LINE € 409,30	ZURITEL € 615,40	DIRECT LINE € 554,34
GENIALLOYD € 514	GENIALLOYD € 683	GENIALLOYD € 661

DONNA 40 ANNI
Con auto di media cilindrata (16 cavalli fiscali, 48 kW). In questo caso, l'offerta più conveniente in alcune città è delle compagnie online (tabella in alto).

	MILANO	BOLOGNA	ROMA	NAPOLI
1	LLOYD ITALICO € 653	CARIGE ASSICURAZ. € 834	LLOYD ITALICO € 824	NUOVA MAA € 900
2	ERGO ASSICURAZ. € 658	LLOYD ITALICO € 891	HELVETIA € 829	REALE MUTUA € 1.023
	SASA € 668	ROYAL & SUNALLI. € 937	GENERALI € 841	GROUPAMA ASSICURAZ. € 1.080

► dere i costi derivanti dagli incidenti stradali (*vedere box a fianco*). Né è servita l'introduzione sul mercato della figura dell'agente assicurativo plurimandatario, tuttora in fase di rodaggio.

AUMENTI FINO AL 13%. Se si prendono in considerazione, ad esempio, i 18enni neopatentati, questi hanno subito un rincaro medio del 3,7% su base annua, con punte di quasi il 13% in alcune città. Ma anche per altri automobilisti dal profilo di rischio un po' più rassicurante come i quarantenni, sempre secondo l'Isvap, c'è stato un aumento dei premi mediamente pari al 2,7%.

Il caro-polizza, insomma, nonostante tutto continua. Ora, le speranze dei consumatori sono riposte nel preventivatore online, appunto, la cui fase di gestazione è stata però assai lunga. A curare «tecnicamente» la nascita di questo nuovo portale è l'Isvap e la nascita del sito potrebbe essere l'ultimo atto ufficiale dell'organo di vigilanza che un emendamento alla Finanziaria, voluto proprio dal ministro Bersani, sopprime con effetto immediato.

Intanto la procedura va avanti. L'Isvap nell'agosto scorso ha bandito una gara europea, con una soglia massima d'asta di 240 mila euro, per la creazione del sistema informatico necessario a gestire i preventivi. Il 19 ottobre scorso sono giunte le offerte dei partecipanti (tra cui figurano nomi noti del settore Information technology come il gruppo **Engineering** e **Value Team**) e a gennaio una commissione esaminatrice, dell'Isvap, selezionerà il vincitore. Però il preventivatore online verrà messo a disposizione degli automobilisti non prima della prossima primavera. Sarà utile? Certo, non riuscirà nell'impresa di far calare le tariffe. Ma di

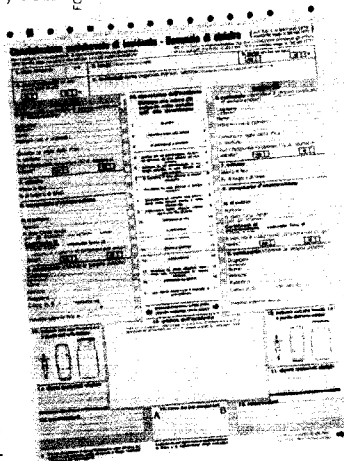
IL NUOVO SISTEMA DI LIQUIDAZIONE DEI SINISTRI

Neanche il risarcimento diretto è servito

Doveva essere la via maestra per far scendere i costi dei sinistri e, di conseguenza, anche i premi delle polizze auto. Ma, a oltre otto mesi dalla sua introduzione, la nuova procedura del risarcimento diretto non sembra aver portato grandi benefici nelle tasche dei consumatori. Intanto, però, il nuovo sistema di liquidazione degli indennizzi per gli

incidenti stradali, introdotto a febbraio, è entrato a regime: oggi gli automobilisti che hanno subito senza colpa un sinistro possono ottenere un risarcimento direttamente dalla propria compagnia assicurativa, che poi si riverrà sulla controparte soltanto in un momento successivo.

Il punto di partenza per avviare le pratiche è la compilazione di un apposito documento, il modulo blu (*nella foto*), che ricostruisce le dinamiche dell'incidente e deve essere consegnato in agenzia. La procedura di liquidazione del risarcimento avviene in tempi record: 30 giorni se c'è constatazione amichevole tra le parti, 60 giorni se non c'è constatazione amichevole ma si sono verificati soltanto danni ai veicoli e 90 giorni se ci sono stati invece anche danni alle persone.



sicuro, in un settore molto concentrato come quello della Rc auto, dove quattro o cinque operatori controllano oltre il 70% del mercato, per gli automobilisti il confronto online sarà una bussola importante con cui orientarsi.

La prova arriva anche dall'indagine, effettuata da *Economy*, alla ricerca della tariffa migliore per la famiglia (*vedere le schede da pagina 84 a pagina 86*). Sono state selezionate le polizze della Rc auto meno costose in quattro città (Milano, Bologna, Roma e Napoli) e per tre differenti profili di automobilisti.

L'indagine è avvenuta proprio con il confronto online, attraverso due siti che già esistono e che sono una fonte d'informazione molto importante benché, per forza di cose, abbiano una banca dati meno completa di quella che potrà mettere

a disposizione l'Isvap. Si tratta del portale del Movimento consumatori, con il servizio Facile Rc Auto, e del broker **Seisicuro.it**, che seguono entrambi lo stesso meccanismo di funzionamento del preventivatore voluto dal decreto Bersani: l'automobilista può tracciare il proprio profilo, specificando ad esempio l'età, l'auto posseduta, la città di residenza o la classe di merito di provenienza, e un sistema informatico è in grado di selezionare le tariffe più convenienti.

Il risultato è che ogni assicurato ha l'occasione di risparmiare diverse decine di euro, se non centinaia, rispetto alla media di mercato. ■

Il sito dei consumatori con la guida Facile
www.movimentoconsumatori.it
Per orientarsi tra i preventivi
www.seisicuro.it

	MILANO	BOLOGNA	ROMA	NAPOLI
UOMO 55 ANNI con auto «berlina» (22 cavalli fiscali, 129 kW).	1 ERGO ASSICURAZ. € 973	CATTOLICA € 1.459	ERGO ASSICUR. € 1.396	CATTOLICA € 1.593
	2 CATTOLICA € 1.126	ERGO ASSICURAZ. € 1.460	CATTOLICA € 1.399	NUOVA MAA € 1.801
	AXA € 1.171	AXA € 1.638	GENERALI € 1.446	AXA € 1.840